

ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ

(Ἐκδιδόμενη κατὰ Παρασκευὴν.)

ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ,
Διατριβῶν ὁ στίχος λεπτὰ 25.
Εἰδοποιήσεις καὶ ἀγγελίαι καὶ ἀποκοπὴν.

Συντάκτης
ΚΩΝΣΤ. Κ. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ
ΕΤΗΣΙΑ . . . Δραχμαὶ 16.
Προπληρωτέα καθ' ἑξαμηνίαν.

Δημόσια ἔργα ἐν Ἑλλάδι.

Ἄλγεινὴν εἶχεν ἐμποίησει τοῖς πᾶσιν ἐντύπω-
σιν ἢ πρό τινας δημοσίαι ἀνακοινωθείσα διὰ τῆς
ἀντιπολιτευσέως πληροφορία ὅτι, ἐνῶ ἡ ἀξία τῶν
ἐν τῇ Στερεᾷ Ἑλλάδι ἐκτελουμένων ὀδικῶν ἔρ-
γων ἀνῆρχετο εἰς πολλὰς ἑκατοντάδας χιλιάδων
δραχμῶν, τῶν ἐν Πελοποννήσῳ ἐκτελουμένων μό-
λις ἀνῆρχοντο εἰς χιλιάδας τινάς. Καὶ ἡ μὲν ἀν-
τιπολιτευσίς τὴν διαφορὰν ταύτην ἀπέδιδεν εἰς
πνεῦμα ἀποκλεισμοῦ ἀφ' ἑνὸς καὶ ἰδιαίτερας εὐ-
νοίας ἀφ' ἑτέρου, οὐχ' ἦττον καὶ οἱ μὴ συμμερι-
ζόμενοι τὴν γνώμην ταύτην, διίδον ἐν τούτῳ ἀ-
βουλίαν Κυβερνητικὴν ἐσχάτην, καὶ ἔλλειψιν λε-
λογισμένου συστήματος ἐν τῇ διεξαγωγῇ ζητή-
ματος τὰ μᾶλλον ἐνδιαφέροντος τὴν χώραν, καὶ θα-
θέως ἤλγησαν ἐπὶ τούτοις.

Εὐτυχῶς ἡ Κυβέρνησις διὰ τοῦ ἡμιεπισήμου αὐ-
τῆς ὄργανου τῆς «Ἐστῆς», ἣν χθὲς ἐλάβομεν ἐν-
ταῦθα, ἐξήγαγε τῆς πλάνης τὸ ἑλληνικὸν κοινὸν,
θέσασα ὑπὸ τὰς ὄψεις αὐτοῦ, ἐν πολλῇ λεπτομε-
ρείᾳ, τὸν γενικὸν πίνακα τῶν ἐν Ἑλλάδι ὀδικῶν
ἔργων, ἐξ οὗ ἐμφαίνεται ὅτι ἡ διανομὴ τῶν ἔργων
ἐγένετο ἐν πᾶσι εὐθύτητι καὶ κατὰ τὰς ἀνάγκας
τῆς χώρας. Ἡ Κυβέρνησις ἐν προοίμῳ τοῦ
πίνακος τούτου ἐκτίθησι τινὰ περὶ τῆς ἐπὶ τοῦ
προκειμένου ἔργασίας τῆς, ἐξ ὧν ἀποσπῶμεν τὰ
ἐπόμενα: Ἡ συγκοινωνία ὑπῆρξε τὸ πρῶτιστον
μέλημα τῆς Κυβερνήσεως. Ἀφ' ἧς ἡμέρας ἀνέλαβε
τὴν διεύθυνσιν τῶν κοινῶν, ἤρξατο τῆς πραγμα-
τώσεως τοῦ ἔργου τούτου μετὰ πυρετώδους δρα-
στηριότητος, ἀγνώστου τῶς ἐν τοῖς χρονικοῖς τῆς
ἐν Ἑλλάδι διοικήσεως. Μέχρις ἐσχάτων ὁ τόπος
παρεῖχε λίαν δυσάρεστον φαινόμενον, ἀβαστος ὧν
καθ' ὀλοκλήριαν, ἀπρόσιτος καὶ τοῖς ἐντοπίοις
καὶ τοῖς ξένοις, τούτου δ' ἕνεκα στερούμενος πά-
σης κοινωνικῆς κινήσεως καὶ ζωῆς, ἀφοῦ ἦτο ἐ-
πικίνδυνος ἡ ἐπικοινωνία, οὐ μόνον μεταξὺ νομῶν
καὶ ἐπαρχιῶν, ἀλλὰ πολλὰκις ἐν τισιν ὧραις τοῦ
ἔτους καὶ μεταξὺ γειτονικῶν χωρῶν, ἐπὶ ἡμέραις
ἀποκλεισμένων ἀλλήλων ὑπὸ τοῦ ἐλαχίστου χει-
μάρου, παρασύροντος ἐν τῇ ἀκαθάρτῳ αὐτοῦ πλημ-
μύρῳ πᾶν τὸ ποσοστὸν εἰς τὴν διάβασιν τοῦ
μέχρι καὶ αὐτῶν τῶν ἀνθρώπων. Τὴν κατάστα-
σιν ταύτην, τὴν θέτουσαν τὴν Ἑλλάδα εἰς ἴσην
μοίραν μετὰ τοῦ μᾶλλον βαρβαροῦ τόπου τῆς Εὐ-
ρώπης, εἰς τὴν τελευταίαν βαθμίδα τῶν πεπολι-
τισμένων κρατῶν, ἐνόμισεν ἡ Κυβέρνησις σπου-
δαιότατον καθῆκον νὰ θεραπεύσῃ, νὰ ἐξαγάγῃ δὲ
τὸν τόπον ἀπὸ τῆς ἀθλιότητος, τῆς πείνης, αὐ-
τῆς τῆς βαρβαρότητος. Οὐδεὶς ἀγνοεῖ ὅτι ἕνεκα
τῆς ἐλλείψεως συγκοινωνίας καὶ ὁ τόπος ἐν τισιν
ἐπαρχίαις, στερούμεναι τοιαύτης, διατελεῖ ἔτι
ἐν προϊστορικῇ καταστάσει. Μάτην ζητεῖ ἔργασίαν
ὁ χωρικός μᾶτην, ὑπαρχούσης τοιαύτης προσ-
παθεῖ νὰ ἐκποιήσῃ τὰ προϊόντα τῆς ἔργασίας του.
Οὕτως ἡ γῆ μένει ἀκαλλιεργητος, ὅπου δὲ αὕτη
καλλιεργεῖται, τελεῖται ἡ καλλιέργεια ἀτελῶς,
ἀνεπιστημόως, ἕνεκα τῆς ἐλλείψεως τεχνικῶν
μέσων. Τοιαύτη εἶναι κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἦττον
ἡ εἰκὼν τῆς παραγωγῆς καὶ τῆς καταναλώσεως
πολλαχοῦ τῆς Ἑλλάδος, οὐδὲν ἄρα ἄπορον,

ἂν, ἐν τῇ οἰκτρᾷ ἐλλείψει πάσης συγκοινωνίας,
ἡ μὲν γεωργία καὶ ἡ βιομηχανία διατελοῦσι νη-
πιάζουσαι, ἡ δ' ἐμπορία εὐδοκίμει μόνον ἐν τοῖς
παράλοις, χάρις εἰς τὸ φίλεργον καὶ ἐπιχειρη-
ματικὸν πνεῦμα τοῦ Ἑλλήνου. Ἀλλὰ πάντα
ταῦτα μόνη ἡ ἀνάπτυξις τῆς συγκοινωνίας ἠδύ-
νατο νὰ θεραπεύσῃ ἦτο ἀναγνωρισμένον τοῦτο
ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἤδη, οὐδεμία ἐν τούτοις Κυ-
βέρησις ἔθηκε πρόγραμμα τῆς ἔργασίας αὐτῆς
τὴν θεραπείαν αὐτὴν, τὴν ἀνακούφισιν καὶ ἐπικου-
ρίαν τοῦ χωρικοῦ, ὅστις ἐθεωρεῖτο ἀποκλειστι-
κῶς φορολογήσιμον εἶδος, χρήσιμον μόνον ἐν και-
ροῖς ἐκλογῶν, ἀλλὰ περὶ τοῦ ἴσου ἐλαχίστη ἐ-
λαμβάνετο πρόνοια ἀκολουθῶσα. Εἶναι γνωστὸν
τὸ πρόγραμμα τῆς ἐνεσώσεως Κυβερνήσεως: ἡ διὰ
παντὸς τρόπου ἀνάπτυξις τῆς συγκοινωνίας, ἀρ-
κεῖ δὲ νὰ ζητήσῃ τις προχείρως τοὺς πίνακας
τοῦ ἐν Ἑλλάδι λειτουργούντος σήμερον συστήμα-
τος τῶν ὁδῶν, νὰ παραβάλλῃ τὴν ἔργασίαν, τὴν
γενομένην ἀπὸ τοῦ Μαρτίου 1882 καὶ μετὰ ταῦτα
ἵνα κατανοήσῃ τὴν κατὰ τὸ τελευταῖον τοῦτο
χρονικὸν διάστημα γενομένην ἔργασίαν κλπ.

Κατὰ τὸν δημοσιευθέντα πίνακα, περὶ οὗ ἀνω-
τέρω, ἐν τοῖς δεκαεξὶ νομοῖς τοῦ Κράτους ἐκτελοῦν-
ται ἤδη κατ' αὐθεντικὰς πληροφορίας δημοσία
ἔργα, ἐκτὸς τῶν σιδηροδρόμων, ἀξίας δραχμῶν
22,916,856, ἐπερατώθησαν τὰ σχεδιαγρ. καὶ
ἐνεκρίθησαν νὰ ἐκτεθῶσιν εἰς δημοπρασίαν ὁδῶν
ἀξίας 3,760,000, ἦτοι ἐν ὄλῳ δρ. 26,676,856.
Ἐπάρχουσι δὲ ὑπὸ μελέτην, ἵνα ὑποβληθῶσιν εἰς
κύρωσιν ἐν βραχεῖ χρόνῳ σχέδια ὁδῶν ἐκτάσεως
353 χιλιομέτρων.

Τὰ ἐκτελούμενα ἔργα κατὰ νομοὺς διανεμονται
ὡς ἑξῆς:

Στερεὰ Ἑλλάς.

Ἔργα κατακυρωθέντα

Ἀχαρνανίας καὶ Αἰτωλίας δραχ. 4,916,809
Φθιωτικὸς καὶ Φωκίδος » 1,957,071
Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας » 951,071

Ἐν ὄλῳ δραχ. 7,827,419

Πελοπόννησος.

Ἀρκαδίας δραχ. 3,419,349
Ἀχαΐας καὶ Ἠλίδος » 4,543,766
Λακωνίας » 2,489,235
Μεσσηνίας » 330,242
Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας » 1,399,754

» 11,182,347

Εὐβοία καὶ Κυκλάδες

Εὐβοίας δραχ. 2,830,25
Κυκλάδων » 141,474

» 2,971,899

Ἐπτάνησος

Κερκυρας δραχ. 211,522
Κεφαλληνίας » 228,025
Ζακύνθου » 205,354

» 644,928

Νέαι ἐπαρχίαι

Λαρίσσης δραχ. 2,999,953
Ἄρτης » 52,274

ἐν ὄλῳ δραχ. 3,052,227

Οἰκονομικά.

Ἡ δεινὴ ἀχρηματία ἣτις μαστίζει πρό τι-
τος τὴν ἡμετέραν ἀγορὰν, ἀποβαίνει δεσμηραὶ δει-
νοτέρα, διὰ τῆς στήρεώσεως τῶν διαφορῶν χρη-
ματικῶν πόρων, εἰς ἃς πρότερον καὶ τὸ ἐμπόριον
καὶ ἡ κτηματικὴ τάξις προσέφευγον καὶ ἤτλουν
τὰ ἀναγκαῖα κεφάλαια. Ἡ κακὴ ἐκβάσις τῆς
ἐσοδείας τῶν προϊόντων τῆς γῆς καὶ ἰδίᾳ τοῦ
σταφιδοκάρπου, αἱ ἀπαιτήσεις τῆς ἐπικειμένης
ἀρσεως τῆς ἀναγκαστικῆς κυκλοφορίας, ἡ ἐμποι-
θεῖσα ἐκ διαφορῶν αἰτιῶν δυσπιστία κ.τ.λ. ἐφυ-
γάδευσαν τὰ κεφάλαια ἢ ἔκαμον αὐτὰ ν' ἀποσυρ-
θῶσιν ἐκ τῶν ἀγορῶν καὶ νὰ γίνωσιν δυσπρόσιτα
εἰς τοὺς δεομένους αὐτῶν. Ἡ σήμερον δυσάρετος
αὕτη οἰκονομικὴ κατάστασις ἀπειλεῖ νὰ χειροτε-
ρεύσῃ καὶ νὰ παραγάγῃ δυσχερείας αἰτίνας ὀλέ-
θρια θὰ ἔχωσι τ' ἀποτελέσματα ἐπὶ τοῦ τόπου
τὴν εὐεξίαν καὶ ἐθνικὴν δραστηριότητα. Ἀλλα-
χοῦ εἰς παρομοίας οἰκονομικὰς κρίσεις ἐπέρχονται
ἀρωγοὶ καὶ σωτήρες αἱ τράπεζαι καὶ ἡ Κυβέρ-
σις, δυστυχῶς ὁμως παρ' ἡμῖν καὶ ἐκείναι καὶ αὕτη
ὀλίγον δύναται νὰ συμβάλωσιν εἰς τὴν ἀποτροπὴν
τῶν ἀναποφεύκτων δυστυχημάτων, ὡς ἐκ τῶν
ἐξαιρετικῶν περιστάσεων εἰς ἃς διατελοῦσι τού-
του ἕνεκεν ὁ τόπος μόνον διὰ τῶν ἰδίων δυνάμεων
καὶ μέσων δέον νὰ ἀγωνισθῇ κατὰ τῶν δυσχερειῶν
καὶ διὰ τῆς ἰδίας νοημοσύνης καὶ δραστηριότητος
ν' ἀποτρέψῃ ἀπ' αὐτοῦ τοὺς κινδύνους καὶ τὰς
καταστροφάς. Αἱ σκέψεις αὗται ἤρχισαν νὰ ἐπι-
κρατῶσιν εἰς τὴν διάνοιαν τῆς μᾶλλον ἀνεπτυγ-
μένης ἐμπορικῆς καὶ κτηματικῆς τάξεως καὶ διὰ
τοῦτο ἐντείνεται παρ' ἡμῖν δεσμηραὶ ἡ ἀτομικὴ
δραστηριότης καὶ ἡ εἰς ἑαυτοῦ πεποίθησις. Καὶ
δημοσίᾳ καὶ εἰς ἰδιαίτερούς κύκλους συζητοῦνται
μετὰ περισκέψεως αἱ διάφοραι οἰκονομικαὶ περι-
στάσεις καὶ ἀναζητοῦνται τὰ μέσα δι' ὧν δυνά-
μεθα ν' ἀποτρέψωμεν ἀπὸ τῆς κεφαλῆς μας τὴν
ἐπικειμένην κατεγίδα. Κατὰ τὴν ἐπικρατεστέρην
γνώμην, ἡ μεγίστη ἀξία τῆς παρ' ἡμῖν ἀκινήτου
κτησεως, ἡ χρηστότης τῆς ἡμετέρας ἀγορᾶς καὶ
ἡ προσδοκία εὐνοϊκωτέρων περιστάσεων θὰ ἐνθαρ-
ρύνωσι τὰ κεφάλαια μικρὰ κατὰ μικρὸν καὶ οὕτω
θὰ καταστήθῃ ὀλιγώτερον ἐπαχθὴς ἡ οἰκονομικὴ
κατάστασις· οὐχ' ἦττον μέχρις ἐκείνου ὁ τόπος θὰ
δοκιμασθῇ καὶ θὰ στενοχωρηθῇ εἰς βαθμὴν οὐχὶ
μικρὴν. Ἐντούτοις ζητήματα τινὰ δέονται ἀμέσου
λύσεως καὶ ἡ πρόπουσα αὐτῶν λύσις ἐπασχολεῖ
πολλοὺς παρ' ἡμῖν. Ἐκ τῶν πρώτων θεβαιῶς ἐστὶ
πῶθεν τὸ ἐμπόριον θ' ἀναπληρώσῃ τὸ ἀπαιτούμενον
εἰς τὰς ἀνάγκας τοῦ χοῦμα, ἐφ' ὅσον τὰ δευτερεύ-
οντα ἐμπορικὰ κέντρα καὶ αἱ κτηματικαὶ περιφέ-
ρειαι ἀδυνατοῦσι προσωρινῶς νὰ ἐκτελέσωσι τὰς ἰ-
δίαις ὑποχρεώσεις πρὸς τὴν ἡμετέραν ἀγορὰν, αἱ δὲ

Είδοποιώ τους ενδιαφερομένους ότι εν τῷ Παρθεναγωγείῳ μου κατά τὸ ἔτος τοῦτο, Ἑλληνικά μὲν θὰ παραδῶσθαι ὁ κύριος Βουτσινᾶς Καθηγητὴς ἐν τῷ Α'. ἐνταῦθα Γυμνασίῳ, Μαθηματικά δὲ καὶ φυσικὴν ὁ κύριος Δ' Ἀμπελικόπουλος πρῶτην Καθηγητὴς, Μουσικὴν τέλος καὶ Γαλλικὰ ἢ θυγάτηρ Ἀσπασεία Πασχάλη, εἰς δὲ τὸ νηπιαγωγεῖον θὰ διδάξῃ διδασκάλισσα τῆς νέας μεθόδου ἐξ Ἀθηνῶν.

Ἡ Διευθύντρια
Α. Πασχάλη

Προσκαλοῦνται οἱ τῆς πτωχεύσεως τῆς ἐταιρίας «Ἀδελφοὶ Γατόπουλοι» ἵνα ἐντὸς εἰκοσίων ἡμερῶν ἀπὸ σήμερον, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης, ἐμφανισθῶσιν αὐτοπροσώπως ἢ διὰ πληρεξουσίου ἐνώπιον τῶν συνδικῶν τῶν κάτωθι καὶ παραδῶσιν αὐτοῖς ἐπὶ ἀποδείξει τὰ δικαιόγραφα τῶν μετὰ σημειώσεως τῶν παρ' αὐτῶν ζητούμενων ποσῶν ἂν δὲν προτιμῶσι νὰ τὰ καταθέσωσι εἰς τὸ δικαστικὸν γραφεῖον. Μετὰ τὴν πάροδον δὲ τῆς διορίας ταύτης, ἀμέσως θέλει ἀρχῆσαι ἡ ἐξέλεξις τῶν πιστώσεων, ἣτις θέλει γίνεσθαι καθ' ἐκάστην ἐν τῷ καταστήματι τοῦ ἐνταῦθα Ἐμποροδικείου καθ' ὥραν 4—6 μ. καὶ θέλει ἐξακολουθήσει ἐπὶ ὁκτὼ ἡμέρας καὶ καλοῦνται πρὸς τοῦτο οἱ αὐτοὶ πιστωταί.

Πάτριαι τὴν 12 Σεπτεμβρίου 1884.

Ὁ πληρεξούσιος δικηγόρος τῶν Σπ. Ἀσημακοπούλου, Κ. Λαβαρούκα καὶ Ἡρ. Νικολαΐδη ὀριστικῶν συνδικῶν τῆς πτωχεύσεως ἐταιρίας «Ἀδελφ. Γατόπουλοι»

Α. ΒΟΥΣΗΣ.

Ὁ Βίσηγητὴς ἔμποροδικῆς

Γ. ΚΟΖΑΚΟΣ.

Ὁ ὑπογραμματεὺς

Α. ΑΣΗΜΑΚΑΡΟΣ

ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ.

Δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 592 ε. ε. ἀποφάσεως τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Πάτραις Πρωτοδικῶν, ἐκτίθεται εἰς ἐκούσιον Πλειστηριασμὸν ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πατρῶν Λεωνίδα Μ. Κούκα καὶ ἐξωθεν τοῦ γραφείου του, κειμένου ὑπὸ τὴν οἰκίαν Νικολ. Θωμοπούλου, κατὰ τὴν τελευταίαν Κυριακὴν τοῦ προσεχῶς μηνὸς (30ην Σεπτεμβρίου 1884) ἡ διόροφος καὶ γωνία οἰκίας τοῦ μακαρίτου Σπυρίδωνος Κουλουμπῆ, κειμένη ἐν τετραγώνῳ ἐβδόμῳ (7) τῆς κάτω πόλεως Πατρῶν, συγκειμένη ἐκ πύλων τετραγωνικῶν 430 καὶ 60/00 καὶ συνορεύουσα ἀνατολικῶς μετ' οἰκίαν Εὐσταθίου Γερακάρη, δυτικῶς μετ' ὁδὸν Ἀγίου Ἀνδρέου, ἀρκτικῶς μετ' στενὸν δρομίσκον καὶ μεσημβρινῶς μετ' οἰκίαν ἀδελφῶν Γαλιάτσα. Οἱ βουλόμενοι νὰ γίνωσιν ἀγορασταὶ ἄς προσέλθωσιν νὰ προσφέρωσι τιμὴν.

ΜΕΓΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ

« Η ΑΓΓΛΙΑ »

Τὸ εἰς τὰς παραλίους μεγαλοπρεπεῖς οἰκίας τῶν κ.κ. Μ. Γερούση, συστηθὲν Μέγα Ξενοδοχεῖον Η ΑΓΓΛΙΑ συσκευασθὲν ἤδη τελείως, ἤρξατο τῶν ἐργασιῶν του κανονικῶς.

Τὸ Ξενοδοχεῖον τοῦτο δύναται νὰ συγκριθῇ πρὸς τὰ πρῶτιστα τῆς Πρωτευούσης καὶ τὰ κάλλιστα Εὐρωπαϊκά. Τὰ εὐρύχωρα, εὐάερα καὶ ὑπηρετισμένα αὐτοῦ δωμάτια συγκινωνοῦσιν ἅπαντα μετὰ τῆς ὑπηρεσίας δι' ἠλεκτρικῶν τηλεγράφων. Τὰ ἐπιπλα πάντα ἐκομίσθησαν ἐξ Εὐρώπης κομποπρετῆ καὶ κενουργῆ. Λουτρά Εὐρωπαϊκά καὶ ἄλλα

παρεσκευάσθησαν διὰ τοὺς ἐν αὐτῷ κατοικοῦντας. Μαγειρικὴ ἀρίστη, κατὰ τὸ Εὐρωπαϊκὸν καὶ τὸ ἡμέτερον σύστημα. Καθαριότης παραδειγματική. Ὑπηρεσία πλήρης, φωταγωγίαι λαμπρά. Τὸ ἐστιατόριον εἰς τὴν εὐρυχωροτάτην ἰσόγειον καὶ εὐάερον αἴθουσαν.

Ἡ Διεύθυνσις εἶνε γνωστοτάτη, ἐκ τοῦ πρῶην Ξενοδοχείου τῶν «Παρισίων». Αἱ τιμαὶ δὲ ὡς συνήθως μέτριαι.

Σύστασις πλειοτέρα διὰ τὸ Ξενοδοχεῖον τοῦτο εἶνε βεβαίως περιττή, διότι κατέστη ἤδη ὑπέρτερον παντὸς ἀνταγωνισμοῦ

Ἡ Διεύθυνσις

ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ

Γυναικείων φορεμάτων καὶ πύλων
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ Δ. ΠΟΜΟΝΗ.

(ὁδὸς Ἀνεξαρτησίας)

πληθὺν τῆς μεγάλης Ἐμπορικῆς Λέσχης

ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

Τ' αἶνω κατάστημα Διευθυνόμενον παρὰ τῆς γνωστοτάτης κυρίας Ἀναττασίας Δ. Πομόνη, ἐκτὸς τοῦ ὅτι ἐπλουτίσατο αὐτὸ σπουδαίαν καὶ πλουσίαν συλλογὴν διαφόρων ὑλικῶν ἀμφοτέρων τῶν τεχνῶν, ἀλλ' ἔφερε καὶ ἐκ Παρισίων περιηρησιάζτην καὶ μ' ἐξαιρετικὸν γούστο μολίστα Γαλλίδα διὰ καπέλλα, καθὼς καὶ ἄλλην τοιαύτην διὰ φορέματα, ὅθεν δοσαὶ ἐκ τῶν Κυριῶν καὶ Δεσποσυνῶν θέλωσι νὰ φέρωσι toilette κομψὴν capricieuse μετ' goût καὶ sic γαλλικὴν, ἄς προσέλθωσιν καὶ ἄς ἴδωσιν.

ΤΡΕΞΑΤΕ ΔΟΚΙΜΑΣΑΤΕ καὶ ἸΔΕΤΕ.

ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Τοῦ ναοῦ «Ἅγιος Νικόλαος» ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου μέχρι 31 Αὐγούστου 1884.

ΕΣΟΔΑ

Διὰ μισθοδ. πρώτου μουσικοῦ ὡς αἱ ἀποδείξεις π. Δρ.	1290		
» » δευτέρου » » » » »	320		
» » ἰεροδίακόνου » » » » »	348		
» » ὑπηρετῶν » » » » »	395		
» διάφορα ἐξόδα » » » » »	396,68		
» ἔλαιον » » » » »	43		
» κηρὸν » » » » »	1574,02		
» πτώχους » » » » »	248,50		
» μισθοδ. πρώτου μουσικοῦ παρεκλ. Βίσοδειῶν »	280		
» » δευτέρου » » » » »	150		
» » ὑπηρετῶν » » » » »	96		
» ἐπισκευὴν » » » » »	1696,86	6,838,06	
Κεφάλαιον δρ. ν.	22,827,18	25,566,44	
Γραμμάτια οἰκοπέδ. ὡς ἀπέναντι »	61,304,39	68,660,91	
Ἄξια 157 ὀκ. κηροῦ »	839,95	940,75	
		95,168,10	
N. Δρ.	84,971,52	Π. Δρ.	102,006,16

Ἐν Πάτραις τὴν 31 Αὐγούστου 1884.

Τὸ ἐκκλησιαστικὸν Συμβούλιον
Α. Π. ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ.
Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ.
Π. ΟΡΦΑΝΟΣ.

ΕΣΟΔΑ

1884 Ἰαν. 1 Κεφάλαιον (δρα σελ. 94)	Π. Δρ.	16256,03
Εἰσπραχθέντα ἀπὸ ἐνοίκια οἰκίας »	300	
» » οἰκοπέδων »	116	
» εἰσπράξεις Ναοῦ »	5326,71	
» συνεισφορὰς »	414	
» ἀπὸ πρώτην δόσιν πωληθέντων τριῶν οἰκοπέδων »	8265,47	
» τόκους κεφαλαίου μέχρι 31 δεκεμβρίου 1884 »	1558,44	
		13,979,62
Γραμμάτια τῶν τριῶν πωληθέντων οἰκοπέδων ἐπὶ ὑποθήκῃ πληρωτέων εἰς ἐπιὰ ἐτησίαις δόσεσι ἀπὸ Μάτου 1885 ἕως Μάτου 1891 εἰς δρ. ν.	61304,39	68660,91
Ἄξια 157 ὀκ. κηροῦ εὐρεθέντος τὴν 31 Αὐγ. »	839,95	940,75
Ὅσα χρεωστοῦνται εἰς τὸν Α. Π. Ρηγόπουλον »	150,76	168,85
		69770,51
		102,006,16

1884 Σ]6ρ. 1 Κεφάλαιον δρ. π.	25,566,44	δρ. ν.	22,827,18
Γραμμάτια πωληθέντων οἰκοπέδων »	68,660,99	»	61,304,39
Ἄξια 157 ὀκ. κηροῦ »	940,75	»	839,95
			92,141,34
			N. Δρ.
			84,971,52