

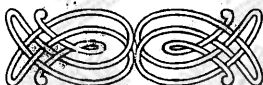
**ΑΝΩΝΥΜΟΣ**  
**ΑΧΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**

**ΕΝ ΠΑΤΡΑΣ**



**ΕΚΘΕΣΙΣ**

ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ  
ΓΕΝΙΚΗΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΝ ΤΗΣ 26/11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1914.



ΣΤ. ΕΤΟΣ 1913.

**ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ -- 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1913.**



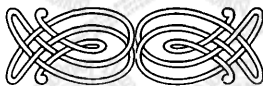
**ΔΩΡΕΑ**  
**ΕΡΕΥΝΑΣ Κ. ΜΙΝΤΖΑ**

ΑΝΩΝΥΜΟΣ  
ΑΧΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ  
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ



ΕΚΘΕΣΙΣ

ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ  
ΓΕΝΙΚΗΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΝ ΤΗΣ 26/11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1914.



Αρ. Εισαγ. 160967

ΣΤ' ΕΤΟΣ 1913.

ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ -- 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1913.





## ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

*Πρὸς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν κ. κ. Μετόχων τῆς Ἀνω-  
νόμου Ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρίας «Ἀχαϊκὴ» κατὰ τὴν  
συνέλευσιν τῆς 26 Φεβρουαρίου 1914.*

### ΚΥΡΙΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ υποβάλλωμεν ὑμῖν τὸν Ἴσο-  
λογισμόν τῆς Ἑταιρίας διὰ τὸ λήξαν ἔτος 1913.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀναγγέλλει μετ' εὐχαριστή-  
σεως ὅτι τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐργασίας τοῦ π. ἔ. παρουσιάζει  
κέρδη δρ. 202,078,30.

Εἰς τὴν Μεριίδα τῶν Ζημιῶν ἔχομεν νὰ ἀναφέρωμεν ὅτι  
ἐκ τῶν ἐξόδων τῆς προσαράξεως παρὰ τὸ Ἅγιον Ὅρος τοῦ  
ἀτμοπλοίου «Τάσσο» ἠδυνήθημεν νὰ ἀποζημιωθῶμεν παρὰ  
τῆς Ἀσφαλείας τὸ μεῖζον μέρος, ἀπομείναν εἰς βάρος τῆς  
Ἑταιρίας μας τὸ ποσὸν Δραχ. 38,633,51.

Πρὸς τούτοις προέκυψε ζημία Δρ. 11,904,30 ἐκ τῆς ναυ-  
λώσεως τοῦ ἀτμ. «Κόζουλιτς» ὅπερ ναυλωθὲν διὰ τὴν μετα-  
φορὰν ζηρῶν καρπῶν ἐκ Σμύρνης, ὑπέστη ἐπανεπιλημμένης  
καθάρσεις ἅμα τῇ ἐνάρξει τῶν φορτώσεων λόγῳ ἐπιδημίας τῆς  
χολέρας, ἐνσκηψάσης εὐθὺς μετὰ τὴν ναύλωσιν.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἐθεώρησεν ἀναγκαῖον νὰ  
θέσῃ ὑπὸ διάθεσιν Δρ. 10,000 διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῶν καμί-  
νων τῶν λεβήτων τοῦ ἀτμ. «Ἐλευθερία» εἰς τοὺς ὁποίους πα-  
ρουσιάσθησαν ἐλαττώματά τινα.

Γενναῖον ποσὸν ἐδαπανήθη διὰ τὴν συντήρησιν καὶ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ἀτμοπλοίων, καθόσον οἱ διευθύνοντες Σύμβουλοι ἔκρινον καὶ κρίνουν ὡς ἐπιβεβλημένην τὴν ἀμειπτον συντήρησιν τῶν ἀτμοπλοίων, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἵνα τηρεῖται ἡ ἀρχικὴ αὐτῶν ἀξία, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ κτηθεῖσα ἤδη προτίμησις τῶν ἐπιβατῶν.

Ἐχομεν ἐπίσης νὰ σᾶς ἀναφέρωμεν ὅτι τὰ ἀτμόπλοια «Ἑλδα» καὶ «Ἑλένη» ἐλύθησαν τῆς ἐπιτάξεως τὸ μὲν πρῶτον τὴν 23 Αὐγούστου, τὸ δὲ δεύτερον τὴν 25 Αὐγούστου 1913 καὶ ἡ Ἑταιρία ὑπέβαλεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν τὴν αἴτησίν της διὰ τὴν ἀποζημίωσιν.

Ἡ ζητηθεῖσα ἀποζημίωσις ἐκανονίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν ἐξόδων διαρκούσης τῆς ἐπιτάξεως, ἐπὶ πλεόν δὲ ἐζητήθη πολὺ μέτριον ποσὸν δι' ἀπόσβεσιν, καὶ ἐκ τούτου, οἱ Διευθύνοντες Σύμβουλοι, εὐελπιστοῦσιν ὅτι τὸ ζητηθὲν ὀλιγὸν ποσόν, ἀνερχόμενον εἰς Δρ. 189,670,90 θέλει ἐπιδικασθῆ εἰς τὴν Ἑταιρίαν. Ἐναντι δὲ τοῦ ποσοῦ τούτου ἡ Ἑταιρία ἔλαβε μέχρι σήμερον Δραχμὰς 40,000.

Σημειωτέον ὅτι εἰς τὸν Ἰσολογισμόν δὲν συμπεριελάβομεν ποσῶς τὸ αἰτηθὲν ποσὸν δι' ἀπόσβεσιν καὶ ἀποζημίωσιν, περιορισθέντες μόνον ν' ἀναγράψωμεν εἰς τὸ ἐνεργητικὸν τὰ καθαρῶς δαπανηθέντα ποσά.

Ἐθεωρήθη ὀρθὸν νὰ συστήσωμεν τὴν ἀφαίρεσιν 10 % ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων δι' ἀπόσβεσιν.

Ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τοῦ συνημμένου Λ/σμοῦ «Κέρδη καὶ Ζημίας» οἱ κ. κ. Μέτοχοι θὰ ἴδωσιν ὅτι, κατόπιν τῶν διαφόρων ἀφαιρέσεων αἱ ὁποῖαι ἐγένοντο, προκύπτει καθαρὸν κέρδος ἐκ Δρ. 34,537,24.

Μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ κεκανονισμένου τῶν 5 % ὅπως χρησιμεύσῃ ὡς ἀποθεματικὸν Κεφάλαιον ἀνερχόμενον εἰς Δρ. 1,726,90 οἱ Διευθύνοντες Σύμβουλοι προτείνουσι ὅπως διανε-

μηθῆ μέρισμα 7 % κατὰ μετοχὴν, τὸ ὁποῖον ἐλπίζομεν ὅτι θέλει τύχη τῆς ὑμετέρας ἐπιδοκιμασίας.

Κατὰ τὰ μέσα τοῦ παρελθόντος ἔτους ἠγοράσθη τὸ ἀτμόπλοιον «Ἐλευθερία» καὶ κατὰ τὸ τέλος τοῦ ἰδίου ἔτους τὸ ἀτμόπλοιον «Ἐλπινίκη».

Ἀμφότερα ταῦτα ἐξυπηρετοῦσι πλήρως τὰς ἀνάγκας τῆς Ἑταιρίας. Διὰ τοῦ τελευταίου τούτου ἀτμοπλοίου ἐξυπηρετεῖται ἡ γραμμὴ μεταξὺ Ἑλλάδος — Ἀλεξανδρείας καὶ τῶν παραλίων τῆς Συρίας, ἐκ τῆς ὁποίας προσδοκῶνται ἐπικερδῆ ἀποτελέσματα.

Ἀπέναντι τῆς ἀξίας τῶν νέων τούτων ἀτμοπλοίων ἡ Ἑταιρία ἐξέδοτο διὰ μὲν τὸ ἀτμόπλοιον «Ἐλευθερία» 1250 νέας μετοχὰς ἀξίας Δρ. 125,000 εἰς τὸ ἄρτιον, διὰ δὲ τὸ ἀτμόπλοιον «Ἐλπινίκη» θέλουσιν ἐκδοθῆ ἕτεραι νέαι μετοχαὶ 1750 πρὸς Δρ. 105 ἑκάστη.

Αἱ βλέψεις διὰ τὸ ἐρχόμενον ἔτος φαίνονται ἱκανοποιητικαί, καθόσον μετὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς Εἰρήνης τὸ ἐμπόριον ἀναμένεται νὰ ἀναπτυχθῆ ἔτι περισσότερον εἰς τὴν ἐγγύς Ἀνατολήν.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

# Γ Ε Ν Ι Κ Ο Σ

ΤΗΣ 31<sup>ΗΣ</sup>

## ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ

Ἀξία Ἀτμοπλοίων <b>Ἑλένη</b> καὶ <b>Ἑλδα</b>	Δρ.	350.000.—		
Μείον ἀπόσβεσις μέχρι τέλους 1913	»	132.729.60	217.270	40
» Ἀτμοπλοίου <b>Ἑλευθερία</b>	»	283.635.60		
Μείον ἀπόσβεσις 10 % ἐτησίως διὰ 6/Μ		14.181.75	269.453	85
» Ἀτμοπλοίου <b>Ἑλπινίκη</b>	Δρ.		235.698	70
» 2 φορηγίδων	»		7.137	25
Μείον ἀπόσβεσις μέχρι τέλους 1913	»		1.959	80
» Ἐπίπλων Γραφείου	»		6.557	85
Μείον ἀπόσβεσις μέχρι τέλους 1913	»		1.225	75
Ἀποθήκη Ὑλικῶν Ἀτμοπλοίων	Δρ.			16.484
Ὑλικά Γραφείου Ἐντυπα κλπ.	»			4.466
Ἔξοδα Ἀτμοπλοίων διαρκούσης τῆς Ἐπιτάξεως	»			83.259
Διάφοροι Χρεῶσται	»			84.318
Τράπεζαι καὶ Ταμείον	»			5.206
	Δρ.		926.668	21



# ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1913.

## ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ

Μετοχικόν Κεφάλαιον			
Έκδοθεῖσαι Μετοχαὶ 3500 ἐκδ. 2/15 Ἀπριλίου 1908 Δρ.	350.000	00	
» » 1250 » 1/14 Ὀκτωβρ. 1913 »	125.000	00	475.000 —
Ἀποθεματικόν Κεφάλαιον τοῦ 1912			1.096 80
Μέρισμα Μετοχῶν τοῦ 1912. Ἀζήτητα			415 —
Δάνειον διὰ τὴν ἀγορὰν ἀτμοπλοίων «Ἐλευθερία» καὶ «Ἑλληνική»			278.071 83
Διάφοροι Πιστωταὶ			97.642 04
Ἄνωνυμος Ναυτική καὶ Ἐμπορική Ἑταιρία «Μι- χαλινός» (ἄξια γαιανθράκων)			29.904 80
Πρόβλεψις Ἐξόδων διὰ τὴν ἀνανέωσιν καμίνων λεβήτων ἀτμοπλοίου «Ἐλευθερία»			10.000 —
Κέρδη προκύψαντα καθαρά Δρ.	85.088	99	
Μείον ἀποσβέσεις Ἀτμοπλοίων κτλ. 1913.	50.551	25	34.537 74
			926.668 21

## ΚΕΡΔΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Ἀπόσβεςις Ἀτμ. «Ἑλένη», «Ἑλδα» καὶ «Ἐλευθερία» εἰς 10 %	Δρ.	49.181	75
• φορητιγίδων καὶ ἐπίπλων Γραφείου εἰς 10 %	»	1.369	50
Ἐξόδα ἐπισκευῶν Ἀτμοπλ. «Ἑλένη», «Ἑλδα», «Tasso» καὶ «Ἐλευθερία»	»	48.144	14
Ζημίαι ναυλώσεως Ἀτμ. «F. Cosulich»	»	11.904	30
• ἐκ τῆς προσαράξεως Ἀτμ. «Tasso»	»	38.633	51
Πριβλεψις ἐξόδων διὰ τὴν ἀνανέωσιν καμίνων λεβήτων Ἀτμοπλοίου «Ἐλευθερία»	»	10.000	—
Τόκουσ. Ἐπὶ δανείων	»	7.034	34
Χαρτόσημον 1250 ἐκδοθεισῶν νέων Μετοχῶν	»	253	—
Ζημίαι Διαφόρων ἐξοφληθεισῶν Μερίδων	»	3.097	59
<b>Καθαρὰ Κέρδη</b>	»	<b>34.537</b>	<b>74</b>
	Δρ.	<u>204.155</u>	<u>87</u>

# Ζ Η Μ Ι Α Ι

1913

Υπόλοιπον Κέρδους 31 Δεκεμβρίου 1912	Δρ.			2.077	57
Κέρδος ταξιδίων Άτμοπλοίου «Έλένη»	»	103.098	98		
» » » «Έλδα»	»	29.201	22		
» » » «Έλευθερία»	»	24.494	24		
» » ναυλωμένου Άτμοπλοίου «Tasso»	»	45.283	86	202.078	30

Δρ. 204.155 87

## ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΔΡ. 34.537.74.

5 % Ἀποθεματικὸν Κεφάλαιον . . . . . Δρ.			1.726 90
5 % Μέρισμα κατὰ μετοχὴν ἐπὶ 3500 . . . . . »	17.500	—	
5 % » » » » 1250 ἐκδόσεως 1/14 Ὀκτωβρίου 1913 ἤτοι Μ/3 . . . . . »	1.562	50	19.062 50
Ποσοστὰ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀφαιρουμένον Ἀποθεματικὸν καὶ Μέρισματος, ἐπὶ ὑπολοί- που Δρ. 13.748.34 κατὰ τὸ 37ον ἄρθρ. τοῦ Καταστατικοῦ, 10 % . . . . . »	1.374	85	
Μείον φόρος Δημοσίου 5 % . . . . . »	68	75	1.306 10
Ποσοστὰ Διευθυνόντων Συμβούλων ἐπὶ Δραχμῶν 13.748.34 ὡς ἄνω 5 % . . . . . »	687	40	
Μείον φόρος Δημοσίου 5 % . . . . . »	34	40	653 —
2 % Πρόσθετον μέρισμα κατὰ μετοχὴν ἐπὶ 3500 . . . . . »	7.000	—	
2 % » » » » » 1250 Μ/3 . . . . . »	625	—	7.625 —
5 % Φόρος Δημοσίου ἐπὶ Ἀποθεματικῷ . . . . . »	86	35	
5 % » » » μερίσματος Δρ. 28.665.40 . . . . . »	1.433	25	
5 % » » » ποσοστῶν Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Διευθυνόντων Συμβούλων Δραχ. 2.062.25 . . . . . »	103	15	
2 % Χαρτόσημον μερισματοποδείξεως ἐπὶ Δραχ- μῶν 28.665.40 — 1.433.25 . . . . . »	544	65	2.167 40
Ἐπίλοιπον κερδῶν μεταφερόμενον εἰς Νέον		Δρ.	1.996 84
		Δρ.	34.537 74

