

# ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΣ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ

(Ἐκδιδόμενη κατὰ Παρασκευὴν.)

### ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Διατριβῶν ὁ στίχος λεπτά 25  
Ἐδοποιήσεις καὶ ἀγγελίαι κατ' ἐποκοπὴν.

Ὁ Συντάκτης

ΚΩΝΣ Κ. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

ΕΤΗΣΙΑ Δραχ. Ν 44.  
Πληρωτέα καθ' ἑξαμηνίαν

Ὁ Ἐμπορικὸς Σὺλλογος Πατρῶν «Ἐρμῆς» διὰ τῶν κατωτέρω δημοσιευμένων δύο ὑπομνημάτων αὐτοῦ ἐξητήσατο τὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ ἐνταῦθα εἰσκομιζομένου σταφιδοκάρπου τῆς ἐπαρχίας Ἡλείας ἐκ τοῦ δημοτικοῦ φόρου, ἀφοῦ ἐπλήρωσε τοιοῦτον εἰς τὸν τόπον τῆς παραγωγῆς του, πρὸς δὲ καὶ τὴν ὑποβολὴν τοῦ σταφιδοκάρπου ἐκείνου εἰς τὸν κατώτερον ἔγγειον φόρον, ὅποτεν εἰσκομιζήσεται διὰ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ ἐξάγεται διὰ τοῦ ἐνταῦθα τελωνείου. Τὸ δίκαιον τῶν αἰτημάτων τοῦ Σὺλλόγου εἶναι προφανές, διατυπῶνται δὲ σαφῶς ἐν τοῖς ὑπομνήμασιν αὐτοῦ, καὶ ἡ ἀγορὰ ἡμῶν ἀνυπομόνως ἀναμένει ν' ἀναγνωρισθῇ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν.

Ο

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΤΡΩΝ «ΕΡΜΗΣ»

Πρὸς τὸν κύριον

Νομάρχην Ἀχαΐας καὶ Ἡλίδος

Εἰς Πάτρας.

Ἐν Πάτραις τῇ 26 Ἀυγούστου 1889.

Κύριε Νομάρχᾳ.

Τῇ ἐντολῇ τοῦ Ἐμπορικοῦ Σὺλλόγου Πατρῶν «Ἐρμῆς» γνωστοποιούμεν ὅτι ἐνταῦθα διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Πατρῶν—Πύργου εἰσκομιζόμενος τῶν δήμων Ἡλείας σταφιδοκαρπὸς δὲν ἀπαλλάσσεται τοῦ δημοτικοῦ φόρου, μ' ἔλον ὅτι φέρει τὰ οἰκεία πιστοποιητικά ὅτι τὸν δημοτικὸν φόρον ἐπλήρωσεν ἐν τοῖς δήμοις τῆς προελεύσεώς του.

Τοῦτο, κ. Νομάρχα, ἀντίκειται καὶ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου καὶ εἰς τὸ συμφέρον τῶν δήμων Ἡλείας οἵτινες γίνονται οὕτω φόροι ἢ ποτελεῖς πρὸς τὸν δήμον Πατρῶν καὶ εἰς τὸ συμφέρον τῆς πόλεως ἡμῶν ἧτις ἀποδιώκει ἐξ αὐτῆς τὴν συγκέντρωσιν τοῦ σταφιδικοῦ ἐμπορίου, ἵνα μὴ συγκαταλέξωμεν ἀκόμη καὶ τὴν ζημίαν τοῦ σιδηροδρόμου, ἧτις ἐγκείται εἰς τὸ καταγγελλόμενον μέτρον.

Ὁ κ. Τελώνης ἀρνεῖται ν' ἀναγνωρίσῃ εἰς τὸν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰσκομιζόμενον ἐνταῦθα σταφιδοκαρπὸν, τὸν τόπον τῆς προελεύσεώς του καὶ τὰ παραστατικά τῆς πληρωμῆς τοῦ οἰκείου δημοτικοῦ φόρου.

Παρακαλοῦμεν ὅθεν Ὑμᾶς κ. Νομάρχα ὅπως εὐαρεστούμενοι συνανοηθῆτε μετὰ τοῦ κ. Δημάρχου Πατρῶν καὶ τοῦ κ. Τελώνου, περὶ τῶν ἀπαιτηθησομένων ἐγγυήσεων, ἵνα ὁ ἐξ ἄλλων δήμων ἐρχόμενος σταφιδοκαρπὸς μὴ ὑποβάλληται εἰς διπλὴν δημοτικὴν φορολογίαν ὅπερ ἀντίκειται εἰς τὸν Νόμον, εἰς τὸ συμφέρον τῶν παραγωγῶν καὶ τοῦ ἐμπορίου.

Ἐπὶ τῇ ἐλπίδι ὅτι τὸ δίκαιον τοῦτο αἰ-

τημα τοῦ Ἐμπορ. Σὺλλόγου θέλει εἰσακουσθῆ, ὑποσημειούμεθα εὐσεβᾶτως.

Ὁ Πρόεδρος  
τοῦ Ἐμπ. Σὺλλόγου Πατρῶν «Ἐρμῆς»  
Δ. ΣΤΑΜΟΣ.

Ὁ Γραμματεὺς  
Κ. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ.

Ο

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΤΡΩΝ «ΕΡΜΗΣ»

Πρὸς τὸ

ΣΕΒΑΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

τῶν Οἰκονομικῶν

Εἰς Ἀθήνας.

Ἐν Πάτραις τῇ 28 Ἀυγούστου 1889.

Κύριε Ὑπουργέ.

Ὁ ἐπὶ τῆς σταφίδος ἔγγειος φόρος, ὁ κατὰ τὴν ἐξαγωγήν εἰσπραττόμενος, ὡς γνωστὸν, παραλλάσσει κατὰ τὸν τόπον τῆς προελεύσεως καὶ ὁ μὲν σταφιδοκαρπὸς τῶν Πατρῶν ὑποβάλλεται εἰς ἔγγειον φόρον δραχ. 15 κατὰ χιλιάδα ἐνετικῶν λιτρῶν, ὁ δὲ τῆς Ἐπαρχίας Ἡλείας εἰς φόρον δραχ. 13.

Ἡ διάκρισις αὕτη στηρίζεται εἰς τὴν διάφορον ποιότητα καὶ συνεπῶς διάφορον ἀξίαν τοῦ σταφιδοκαρποῦ τῶν δύο τούτων ἐπαρχιῶν, οὐχὶ δὲ εἰς τὸν τόπον τῆς ἐξαγωγῆς, ὅστις εἶναι ἀδιάφορος. Οὕτω μέχρι τοῦδε σταφιδοκαρπὸς τῆς Ἐπαρχίας Ἡλείας καὶ ἐξ ἄλλων ἐπαρχιῶν ἐκ τῶν ἥττον φορολογουμένων, μετακομιζόμενος ἐνταῦθα διὰ θαλάσσης καὶ ἐξαγόμενος ἐκ τοῦ παρ' ἡμῖν τελωνείου ἐφορολογεῖτο κατὰ τὸν ἥσσονα φόρον, ἐὰν ἔφερε τὰ πιστοποιητικά τῆς προελεύσεώς του.

Ἡ δὲ σιδηροδρομὸς Πατρῶν—Πύργου ἔθετο εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐμπορίου καὶ ἕτερον μέσον μεταφορᾶς, ἀλλ' ὁ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰσκομιζόμενος ἐνταῦθα ἐκ τῶν δήμων τῆς Ἡλείας σταφιδοκαρπὸς δὲν ἀπολαμβάνει τοῦ πλεονεκτήματος τῆς ἥσσονος φορολογίας, διότι ἡ ἐνταῦθα τελωνειακὴ ἀρχὴ, ἀρνεῖται ν' ἀναγνωρίσῃ τὴν προέλευσίν του, διότι δὲν εἰσάγεται διὰ θαλάσσης, μ' ἔλον ὅτι τὰ συνοδεύοντα αὐτὸν πιστοποιητικά, ἐκδεδωμένα ὑπὸ ἀρμοδίων ἀρχῶν, μαρτυροῦσι περὶ τοῦ τόπου τῆς παραγωγῆς καὶ προελεύσεώς του.

Ὁ Ἐμπορικὸς Σὺλλογος Πατρῶν «Ἐρμῆς» οὕτινες ἔχω τὴν τιμὴν νὰ προίσταμαι, κρίνων ὅτι τὸ μέτρον τοῦτο τῆς ἐνταῦθα τελωνιακῆς ἀρχῆς, παραβιάζει τὸν Τελωνιακὸν νόμον, ἅτε παραγνωρίζον διάκρισιν βῆτῶς ὑπὸ τοῦ νόμου καθιερωμένην, ὅτι ἐπιβάλλει πρόσθετον φορολογίαν εἰς τοὺς φορολογουμέ-

νοὺς τῶν περὶ ὧν ὁ λόγος ἐπαρχιῶν, ὅτι παραβιάζει τὴν ἀγορὰν Πατρῶν, γενόμενον κώλυμα εἰς τὴν ἐνταῦθα συγκέντρωσιν τοῦ σταφιδοκάρπου καὶ τέλος ὅτι ζημιῶι σπουδαίως τὰ συμφέροντα τοῦ σιδηροδρόμου ἐξ οὗ ἀποστρεφῆ προσδοκώμενον ἐργασίαν, ἐνετειλατό μοι, κύριε Ὑπουργέ, ὅπως ἀνερχθῶ ὑμῖν περὶ τούτου καὶ παρακαλέσω τὸ Σ. Ὑπουργεῖον, ὅπως ἐν τῇ δικαιοσύνῃ του ἐρμηνεύσῃ ὀρθῶς πρὸς τὴν ἐνταῦθα τελωνιακὴν ἀρχὴν τὴν σχετικὴν διάταξιν τοῦ Νόμου καὶ καταδείξῃ αὐτῇ ὑπὸ ποίας ἐγγυήσεις εἰσκομιζόμενος ἐνταῦθα, εἴτε διὰ θαλάσσης εἴτε διὰ τοῦ σιδηροδρόμου, ὁ σταφιδοκαρπὸς τῶν ἀνω ἐπαρχιῶν θὰ διατηρήσῃ τὸ πλεονόκτημα τῆς ἥσσονος φορολογίας.

Ἐπιτελῶν τὴν ἐντολήν μου ταύτην σήμερον ἀπεκδέχομαι τὴν ὀρθωτέραν λύσιν τοῦ ζητήματος.

Εὐπειθέστατος Πρόεδρος

τοῦ Ἐμπορ. Σὺλλόγου Πατρῶν «Ἐρμῆς»  
Δ. ΣΤΑΜΟΣ.

Ὁ γραμματεὺς  
Κ. ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ.

## ΔΙΑΦΟΡΑ

Τὰ κατὰ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας παράπονα τοῦ ἡμετέρου ἐμπορίου ἐξακολουθοῦσιν εἰσέτι καὶ δικαίως, διότι καθ' ἑκάστην ἀποδεικνύεται ἡ ἀνεπάρκεια αὐτῆς. Ἰδίως ἡ πρὸς τὴν Μιέσην τηλεγραφικὴ συγκοινωνία κρίνεται ἀνεπαρκεστάτη, ἔχομεν δὲ ἐνταῦθα βραδύτητα περὶ τὴν λήψιν τηλεγραφημάτων ἐκ τῶν μερῶν ἐκείνων, λίαν χαρακτηριστικὰς τῆς ἀτελείας τῆς τηλεγραφικῆς λειτουργίας. Τὰς ἀτελείας ταύτας αἰσθάνεται τὸ ἐμπόριον ἡμῶν κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην τῆς δραστηριοτέρας κινήσεως του πλειότερον, ἐξ αὐτῶν δὲ πολλὰ προσγίνονται ζημίαι καὶ πλειότεραι θὰ προκύψωσιν ἀμφισβητήσεις καὶ δίκαι μεταξὺ τῶν συναλλασσομένων. Ἡ κατάσταση αὕτη τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, ὡς ἀσφαλῶς γνωρίζομεν, δὲν προέρχεται ἐξ ἀδιαφορίας τῆς ἐνταῦθα Διευθύνσεως, ἢ ἐξ ἀμελείας τῶν τηλεγραφικῶν ὑπαλλήλων, οἵτινες ἐργάζονται τὸ ὑπὲρ δύναμιν νυχθημερόν. Αἱ περὶ ὧν ὁ λόγος εὐλείψεις ὀφείλονται εἰς τὴν ἀνεπάρκειαν τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν ἢ συρμάτων καὶ εἰς τὴν ὀλιγότητα τῶν ὑπαλλήλων. Δὲν ἐλείφθη ποτὲ ὑπ' ὅσιν ὑπὸ τῆς κεντρικῆς Διευθύνσεως ὅτι ἀπλή γραμμὴ διὰ τινὰς σταθμοὺς εἶναι ἀνεπαρκῆς καὶ ὅτι κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην, καθ' ἣν αἱ ἐργασίαι τῶν τηλεγραφείων ἐκα-









